

El Pueblo Manchego

DIARIO DE INFORMACIÓN

DOS EDICIONES DIARIAS

Gerente: D. ISAAC ANTONINO

Director: D. BENITO VALENCIA

Año VI.-Núm. 1.749

Redacción y Administración

Mercado Nuevo, 8

Apartado núm. 15.—Teléfono núm. 98

No se devuelven los originales

Franqueo concertado.

Ante la guerra

Somos y seremos sobre todo neutrales

Se ha anunciado estos días que iba a plantearse, muy pronto, el tan temido debate sobre nuestra política exterior. Por fin parece que va a hablarse de la guerra en nuestro Parlamento; y aunque se haga con la circunspección y mesura que el caso requiere, ello es que al fin se hablará y no habrá que tildar de antipatriotismo ni motejar de traidor al que lo haga.

Nosotros creemos que no había por qué pasar en silencio asunto de tanta trascendencia y que era conveniente de batir ese tema—siempre que apasionamientos y acallamientos se acallamientos—ya que tan íntimamente ligado está con nuestro destino en lo futuro. Nosotros, es más, creímos peligrosísima esa morada, que, en nombre de un fingido y medroso patriotismo, se ponía a la libertad de opinión sobre este punto.

Peró si el anunciado debate se plantea en nuestras Cortes, se sustentarán muy opuestas teorías sobre nuestra política exterior, se hablará de pasadas alianzas, de tratados futuros, de peligros presentes, de males presentes y futuros, padecidos ó por padecer, gracias a una funestísima política internacional mantenida por todos los Gobiernos.

Ahora bien, nosotros estimamos, que aparte las opiniones de unos y otros, por cima de todos los discursos y más allá de todos los razonamientos, iban prediciendo los destinos futuros... y cobrando pesetas.

—Oh, l'Espagne, c'est si très charmante—exclamaban.

Y seguían adivinando las cosas futuras de los buenos baturos.

Peró a pesar de su viridencia no vieron lo que a ellas les iba ocurrir.

Un periódico cuenta así la desgracia de las aprovechadas francesitas:

«Las hermanas tienen una enorme cuenta pendiente con la justicia de su país natal. Hace pocos días se recibió en el Gobierno civil una comunicación del ministerio de Estado diciendo que el ministro de Negocios Extranjeros de Francia solicitaba, por mediación de su representante en Madrid, la extradición de María y Verónica Patrac por el delito de estafa.

Ayer fué detenida Verónica Patrac. Una vez en la Inspección, la adivinadora ofreció por su libertad una fianza de 30.000 francos.

Peró en Zaragoza son muy tercos y no aceptaron el dinero ni se dejaron ablandar por las lágrimas.

En la cárcel.

Y allá, en la soledad de la celda, cantaban a dúo con música de La Châmette:

Oh, misterios insosdables
«trés agréables»
de la bella nigromancia,
que veis, claros adivinos,
los destinos
de la gente de la España
y deparais mala suerte
y la muerte
a dos hijas de la Francia,
maldita sea la ciencia
y la videncia,
que no ha sabido avisarnos
y librarnos
de nuestra propia desgracia.

ZISKO

En este libro enuncianse también las reglas prácticas respecto a antiguallas y tesoros artísticos de las Iglesias ó institutos religiosos.

Todos los modernos decretos y reformas sobre impedimentos matrimoniales se hallan incluidos en el libro «Matrimonio».

Lo correspondiente al libro de «Juicios» responde perfectamente al Código civil de nuestros días, y el de «Penas» al Código llamado penal en todas las naciones.

Tal es en síntesis el orden establecido y seguido en la nueva codificación del Derecho canónico.

En este libro enuncianse también las reglas prácticas respecto a antiguallas y tesoros artísticos de las Iglesias ó institutos religiosos.

Todos los modernos decretos y reformas sobre impedimentos matrimoniales se hallan incluidos en el libro «Matrimonio».

Lo correspondiente al libro de «Juicios» responde perfectamente al Código civil de nuestros días, y el de «Penas» al Código llamado penal en todas las naciones.

Tal es en síntesis el orden establecido y seguido en la nueva codificación del Derecho canónico.

En este libro enuncianse también las reglas prácticas respecto a antiguallas y tesoros artísticos de las Iglesias ó institutos religiosos.

de multitud de dificultades de impresión y de la falta de papel que hay que solucionar.

Doce años de permanente trabajo ha durado esa obra, y en los dos meses que faltan de año no son pequeñas las dificultades que habrá que vencer.

Se ha observado en esta codificación el orden de la antigua división de *Concordia de Gratiano*; por tanto comprenderá cinco libros como las decretales de Gregorio IX clasificándolos por asuntos en ellos tratados a saber: Personas, Juicios, Cosas, Matrimonio y Penas.

El nuevo código, a pesar de estar así clasificado, tiene bastantes modificaciones que le harán más exacto, más práctico, y sobre todo, más adaptado a las modernas circunstancias.

En el primer libro incluyéanse las «Normas generales». El libro referente a «Personas» se halla subdividido en Clérigos, Religiosos y legos, y trátase también lo pertinente a archivos eclesiásticos, diócesanos y parroquiales.

Bajo la denominación de libros de «Cosas», se estudia lo referente a Sacramentos en general, culto divino, lugares y cosas sagradas, instituciones eclesiásticas no colegiadas, magisterio eclesiástico y posesiones temporales de la Iglesia.

En este libro enuncianse también las reglas prácticas respecto a antiguallas y tesoros artísticos de las Iglesias ó institutos religiosos.

Todos los modernos decretos y reformas sobre impedimentos matrimoniales se hallan incluidos en el libro «Matrimonio».

Lo correspondiente al libro de «Juicios» responde perfectamente al Código civil de nuestros días, y el de «Penas» al Código llamado penal en todas las naciones.

Tal es en síntesis el orden establecido y seguido en la nueva codificación del Derecho canónico.

El pueblo martir va á resucitar

La protesta de Pío IX

La Profecía del Beato Andrés de Bobola

Rafael Rollán escribe en *El Debate* a propósito de la liberación de Polonia: «El católico Reino de Polonia ha sido restaurado!

¿Quién no recuerda cómo la última vez que fuera desgarrado y repartido, el único rey, el único jefe de Estado que protestó se llamaba Pío IX, el inmortal Pontífice de la Inmaculada y el Concilio Vaticano?

Ninguna de las potencias que a la sazón blasonaban de liberales y hacían guerras, invocando el irredentismo, elevó entonces la voz indignada. No son los Estados que dicen luchar ahora por la civilización, la justicia y el Derecho, por la defensa de los pueblos débiles y el principio de las nacionalidades los que realizan la liberación de Polonia!

Más, en fin, el pueblo martir resucita; ¡glor á su patriotismo, nunca entibiado!

Oprimido, desgarrado, el pueblo polaco no dejará perder su Religión; sus tradiciones, su lengua, su cultura, sus costumbres, sus ansias de independencia.

Sus escritores y artistas no se contentaban con ofenderle la magia de su literatura, de sus colores, sus modelados y sus melodías.

Szeleńkiewicz, lo mismo que Paderewski, de los ingresos anuales que les rendían sus libros y sus conciertos, entregaban centenares de miles de francos al Tesoro nacional, para los gastos de campañas, dirigidas á procurar la instauración de Polonia.

En cualquier rincón del mundo donde se encontrase una polaca, en sus ojos azules claros y tristes leía una añoranza, un dolor: el dolor de la esclavitud, la añoranza de la libertad y gloria del Reino de los Estanislao, Ladislao y Wladislao...

Hace más de una centuria, cierto dominio polaco, dolorido por la opresión en que veía gemir su pueblo, invocaba al Beato Andrés de Bobola. El bienaventurado jesuita, apareciósele, y le dijo, señalándole a una llanura (la de Pinsk):

«¡Mira!

Y vió el desolado religioso una gran llanura, y en ella luchando alemanes, austriacos, rusos, franceses, ingleses y otros pueblos y razas por él desconocidos.

«Cuando peleen esas naciones—dijo—Bobola—será la liberación de Polonia.

Y alemanes y austriacos, y franceses é ingleses, é italianos, y senegaleses y ci-payos, y argelinos, y serbios, y montene-

grinos, y rumanos, y búlgaros, etcétera, etcétera, combatan! ¡Y Polonia ha recobrado su libertad!

¡El providencialismo se manifiesta en la Historia aun más maravilloso y sublime que en los individuos!

En serio y en broma

María y Verónica Patrac son dos hermanas, francesas, que dejaron a Francia por su corazón sensible no podía resistir las desgracias de la patria.

Y asentaron sus reales en Zaragoza; Verónica, en la Plaza del Pilar, y María en la de las Danzas.

Verónica cambió este nombre por el de Madame Lilian. María conservó el suyo. Eran principalmente turistas; pero, llevadas de su deseo de hacer bien a sus semejantes, abrieron sendos consultorios de nigromancia.

«Por negocio! No; por consolar á los afortunados españoles.

El negocio marchaba como sobre ruedas. Verónica y María eran el paño de lágrimas de todos los desgraciados.

A tí te tocará el gordo... Tú hallarás un novio bueno, guapo y rico... Tú padre curará... Y así, sucesivamente, iban prediciendo los destinos futuros... y cobrando pesetas.

—Oh, l'Espagne, c'est si très charmante—exclamaban.

Y seguían adivinando las cosas futuras de los buenos baturos.

Peró a pesar de su viridencia no vieron lo que a ellas les iba ocurrir.

Un periódico cuenta así la desgracia de las aprovechadas francesitas:

«Las hermanas tienen una enorme cuenta pendiente con la justicia de su país natal. Hace pocos días se recibió en el Gobierno civil una comunicación del ministerio de Estado diciendo que el ministro de Negocios Extranjeros de Francia solicitaba, por mediación de su representante en Madrid, la extradición de María y Verónica Patrac por el delito de estafa.

Ayer fué detenida Verónica Patrac. Una vez en la Inspección, la adivinadora ofreció por su libertad una fianza de 30.000 francos.

Peró en Zaragoza son muy tercos y no aceptaron el dinero ni se dejaron ablandar por las lágrimas.

En la cárcel.

Y allá, en la soledad de la celda, cantaban a dúo con música de La Châmette:

Oh, misterios insosdables
«trés agréables»
de la bella nigromancia,
que veis, claros adivinos,
los destinos
de la gente de la España
y deparais mala suerte
y la muerte
a dos hijas de la Francia,
maldita sea la ciencia
y la videncia,
que no ha sabido avisarnos
y librarnos
de nuestra propia desgracia.

ZISKO

LA OBRA DE CASSET

Después de la partida destinada a «Enseñanzas técnicas», que comprende la suma de 2.814.000 pesetas, habla la Memoria de la «Reposición forestal», considerándola como una de las atenciones preferentes. Sin dar al olvido la imperiosa necesidad de repoblar algunas cordilleras, atiende en primer término el proyecto a las cabeceras de obras de regadío y a las sierras que con mayor imperio necesitan el arbolado.

Los trabajos de carácter extraordinario en obras de repoblaciones forestales, deslindeas, estudios de proyectos de ordenación de montes, repoblaciones hidrográficas forestales y piscícolas, alcanzan la cifra de 27.414.300 pesetas. Se construirá gran número de sendas, caminos cortafuegos y de saca de los montes.

Reducciones del personal y partidas innecesarias

Para contener el avance de la «ola burocrática» y reducir el personal sedentario, de oficina, se amortizará un 25 por 100 de las plazas que constituyen la plantilla de Fomento. Se suprimen subvenciones de Centros y Sociedades. Se señala la economía por la supresión de las primas de navegación, consignando, sin embargo, en el presupuesto ordinario 2.500.000 pesetas para la línea de vapores rápidos entre Nueva York y los puertos del noroeste de España, cuyo establecimiento se mira con grandes esperanzas.

Reposición forestal

Después de la partida destinada a «Enseñanzas técnicas», que comprende la suma de 2.814.000 pesetas, habla la Memoria de la «Reposición forestal», considerándola como una de las atenciones preferentes. Sin dar al olvido la imperiosa necesidad de repoblar algunas cordilleras, atiende en primer término el proyecto a las cabeceras de obras de regadío y a las sierras que con mayor imperio necesitan el arbolado.

Los trabajos de carácter extraordinario en obras de repoblaciones forestales, deslindeas, estudios de proyectos de ordenación de montes, repoblaciones hidrográficas forestales y piscícolas, alcanzan la cifra de 27.414.300 pesetas. Se construirá gran número de sendas, caminos cortafuegos y de saca de los montes.

Reducciones del personal y partidas innecesarias

Para contener el avance de la «ola burocrática» y reducir el personal sedentario, de oficina, se amortizará un 25 por 100 de las plazas que constituyen la plantilla de Fomento. Se suprimen subvenciones de Centros y Sociedades. Se señala la economía por la supresión de las primas de navegación, consignando, sin embargo, en el presupuesto ordinario 2.500.000 pesetas para la línea de vapores rápidos entre Nueva York y los puertos del noroeste de España, cuyo establecimiento se mira con grandes esperanzas.

Reposición forestal

Después de la partida destinada a «Enseñanzas técnicas», que comprende la suma de 2.814.000 pesetas, habla la Memoria de la «Reposición forestal», considerándola como una de las atenciones preferentes. Sin dar al olvido la imperiosa necesidad de repoblar algunas cordilleras, atiende en primer término el proyecto a las cabeceras de obras de regadío y a las sierras que con mayor imperio necesitan el arbolado.

Los trabajos de carácter extraordinario en obras de repoblaciones forestales, deslindeas, estudios de proyectos de ordenación de montes, repoblaciones hidrográficas forestales y piscícolas, alcanzan la cifra de 27.414.300 pesetas. Se construirá gran número de sendas, caminos cortafuegos y de saca de los montes.

Reducciones del personal y partidas innecesarias

Para contener el avance de la «ola burocrática» y reducir el personal sedentario, de oficina, se amortizará un 25 por 100 de las plazas que constituyen la plantilla de Fomento. Se suprimen subvenciones de Centros y Sociedades. Se señala la economía por la supresión de las primas de navegación, consignando, sin embargo, en el presupuesto ordinario 2.500.000 pesetas para la línea de vapores rápidos entre Nueva York y los puertos del noroeste de España, cuyo establecimiento se mira con grandes esperanzas.

Reposición forestal

Conservación de carreteras

«No puede desatenderse ni un día, ni una hora, ni un minuto, lo relativo a la conservación de carreteras.

Su descuido nos lleva hoy a la obligada necesidad de consagrar 152 millones de pesetas a la reparación de esas grandes vías. Si no preside un criterio de exquisito cuidado, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la apreciación necesaria para mantener en debido estado de conservación las carreteras, muy pronto, pocos años después de terminadas las reparaciones, mejor dijéramos la reconstrucciones, incurriríamos en el propio vicio de presupuesto, de una completa sinceridad en la

(Recibida en nuestro gabinete telefónico Interurbano)
DE NUESTRO CORRESPONSAL

De la guerra

(De la Compañía Nacional de Telegrafía sin Hilos y de nuestro servicio particular.)
DE LOS IMPERIOS CENTRALES

FRENTE OCCIDENTAL

Debida a la diáfania de la atmósfera, la actividad ha sido muy viva en muchos sitios del frente de ambos combatientes.

En la región del Somme, hubo ataques parciales del enemigo, sin éxito alguno.

También en Guedecourt, Les Boeufs y Pressoire, fuertes contingentes franceses, hicieron una salida por ambos lados del Saily.

La lucha llegó a ser de cuerpo a cuerpo, siendo rechazadas las tropas francesas.

EN EL AIRE

Los aviadores continuaron durante la noche, que fué muy clara, la actividad que habían desarrollado durante el día.

A raíz de numerosos combates, hemos derribado un total de 17 aviones enemigos.

La mayor parte de ellos fueron derribados a ambas orillas del Somme. Nuestras escuadrillas de aviones repitieron los ataques, con éxito, sobre estaciones ferroviarias, tropas y depósitos de municiones, especialmente en el trecho comprendido entre Baille y Amiens.

FRENTE ORIENTAL

Defensas rusas ocupadas

En la parte ocupada por el ejército príncipe Leopoldo de Baviera, en el sector que manda de el general de Wotow, tropas de Brandenburg del regimiento Infantería núm. 401 tomaron por asalto en la región de Skrobawa en una extensión de cuatro kilómetros de anchura, varias líneas de defensas rusas.

Zlów y Tainopol, gran actividad de artillería.

El enemigo fué rechazado más allá del arroyo de Skrobawa.

Nuestras tropas tuvieron pocas bajas. En cambio el enemigo sufrió sangrientas pérdidas, además de dejar en nuestro poder 449 oficiales y 3.380 soldados, 27 ametralladoras y 12 tanquitos.

Los rusos en esta ocasión han sufrido una gran derrota.

FENTE RUMANO

Nuevos progresos

En el frente del archiduque Carlos nuestros ataques en los Montes de Gryegow siguieron con éxito, recuperando el terreno casi por entero que habíamos perdido durante los combates que se están desarrollando desde el 4 de Noviembre.

Prograsmos nuevamente en el sector de Predeal.

A oeste de Azuja rechazamos varios contraataques de los rumanos, a ambos lados de la carretera del desfiladero del mismo nombre, apresando 188 prisioneros.

Cogimos también cuatro ametralladoras.

En ambas orillas del Alí hubo combates, que nos fueron favorables. Se distinguieron sobre todo, además de las tropas bávaras de infantería de Montaña, las tropas austro-ungaras y nuestros territoriales.

De la Dobrutja

En el frente bálico, cuerpo del general Mackensen, varios monitores apressaron dos barcasas rumanas cargadas de petróleo.

No ha habido nada que merezca mención en el resto de la Dobrutja. En el frente Macedónico no ha cambiado la situación.

Ataques rumanos fracasados

Al sudeste del paso de Zurdnek, han fracasado nuevamente los diferentes ataques de los rumanos.

Cerca de Sprit, hicimos nuevos progresos, quedando en nuestro poder 50 prisioneros y dos cañones.

Al oeste de Toelge y cerca de Balbor, contingentes rusos que habían logrado avanzar, fueron rechazados por tropas alemanas.

FRENTE ITALIANO

Todo sigue igual

No ha cambiado la situación de los ejércitos enemigos.

En el sudoeste, en algunos sectores de Vojussa, hubo alguna actividad de artillería.

DE PROCEDENCIA ALIADA

FRENTE FRANCÉS

Éxitos locales

PARIS.—(Oficial). Al norte del Somme nos apoderamos de algunos elementos de trinchera.

En Saily el enemigo rechazamos un ataque del enemigo.

Al sur del Somme duelo de artillería, bastante intenso.

En el Mosa gran actividad. Embardado intermitente en las cercanías de Dinmont.

EN EL MAR

Asunto arreglado

LONDRES.—La nota del Gobierno noruego dice que Suecia, Noruega y Dinamarca, han llegado a un acuerdo en su conducta respecto a los submarinos.

Por estos, los sumergibles serán considerados como barcos de guerra. Queda resuelto de este modo el conflicto entre Alemania y Noruega.

Deportados

Dicen de Amsterdam que ayer fueron deportados 22.000 jóvenes que se hallaban en Amberes.

Se ignoran los puntos a donde han sido internados por las autoridades alemanas.

DE LOS NEUTRALES

Los submarinos

ALMERIA.—Comunican de Garrocha que el vapor noruego «Tripoli» ha sido torpedeado por un submarino alemán.

Se dirigía a Génova con cargamento de hierro, y fué torpedeado a seis millas de la costa.

La tripulación se salvó. Formabanla 30 hombres, de estos tres españoles.

Cuencan que el submarino torpedeó a otro vapor y va en persecución de un tercero.

Buen raid

CORUÑA.—Ha llegado al puerto de Camarillas 163 cántaros, procedentes de cuatro vapores torpedeados ayer por un submarino alemán.

Uno era amerino, otro inglés y dos noruegos.

Otro averiado?

El León XIII, de la trasatlántica ha transmitido a la estación de la Coruña un radiograma, avisando que viene a este puerto conduciendo un vapor perdido.

Lotería Nacional

Madrid 10-11-50 m.

Premios mayores

20.134 Ceuta.

12.723 Zaragoza.

21.218 Sevilla.

Otros premios

30.839 Vitoria.

21.895 Zaragoza.

26.246 Barcelona.

8.658 Cartagena.

23.241 Castellón.

4.702 Madrid.

4.592 Guadalupe.

23.065 San Sebastián.

27.608 Cartagena.

9.373 Madrid.

De provincias

Madrid 11-11-50 m.

Suceso sangriento

ZARAGOZA.—En Suera, al salir del casino monárquico el alcalde con tres guardias municipales, un individuo que se llamaba Escolástico Ordoño dio una tremenda puñalada a uno de los policías llamado Fermín Torres.

El alcalde quiso detenerle, y también resultó herido de gravedad.

Al poco rato fué hallado el agresor en la puerta de su domicilio, en estado cadavérico.

Ignórase quien le agredió.

De la política

Madrid 11-11-50 m.

Parlamentaria

En la sesión del Congreso quedó aprobado el presupuesto de la Presidencia.

Correspondía el turno de la discusión.

ción aminorar la producción de carbón de Asturias en millón y medio de toneladas anuales desde 1 de enero de 1914.

Este aumento espera dicha Asociación patronal duplicarlo en el transcurso de un año, siendo para ello necesario emplear 10.000 obreros más.

Así, pues, solamente la región asturiana podrá, en el plazo de un año, cubrir las tres cuartas partes de los dos millones de toneladas de carbón que son necesarias importar anualmente del extranjero, y como en otras regiones carboníferas, como sucede en la provincia de León, se acrecienta también la producción, es de esperar que dentro de un año quede resuelto el problema del carbón en cuanto a la industria minera se refiere.

Con la gran dificultad de los transportes se da el caso de que hay ahora en Asturias más de 100.000 toneladas de carbón dispuestas para su distribución por la Península, y las Compañías de ferrocarriles no disponen del suficiente número de vagones para su transporte.

Además, con la desaparición de algunos barcos que se dedicaban al comercio de cabotaje, queda casi suprimido el transporte de carbón desde Gijón a los puertos del Mediterráneo, que podría descongestionarse la línea del ferrocarril Norte.

Lo malo es que si subsisten estas dificultades en el transporte, es posible que algunas minas se vieran obligadas a suspender parcialmente sus trabajos, por no tener dónde depositar el carbón extraído.

El carbón y la luz

Gracias a las gestiones de D. Ignacio Guasp, durante su mando interino de la provincia, el director del ferrocarril de M. Z. A. ha ordenado que, desde hoy, se proporcione a la mina «Extranjera», de Puertollano, un vagón diario, para proveer de carbón a la fábrica de luz eléctrica de Ciudad-Real.

La empresa había solicitado un tren entero de carbón, para asegurar las existencias del combustible; pero ya que esto no se ha podido lograr, la concesión obtenida por el Sr. Guasp, ha solucionado el conflicto, y éste no volverá a plantearse mientras se reciba el vagón diario concedido.

Felicitemos al Sr. Guasp por el feliz éxito de sus gestiones.

Lo que se debe a las farmacias

Asiéndole según hemos oído a 15.000 pesetas, y lo más grave del caso es que el Ayuntamiento nada dice de pagar una deuda tan sagrada, y de atención preferente, conforme reza la ley.

Los farmacéuticos acreedores han presentado al Ayuntamiento un escrito, solicitando tres cosas: 1.ª que se les abone lo adeudado en el ejercicio corriente; 2.ª que se consigne una cantidad en los presupuestos para ir pagando los atrasos; y 3.ª que los farmacéuticos no sean postergados, en cuanto al cobro, sino equiparados a los demás acreedores del Municipio.

Esta mañana han visitado al Sr. Uquía los Sres. Lamano, Gil y López, para exponerle la situación y solicitar su apoyo en demanda tan justa.

De esperar es que los citados señores sean atendidos, evitando así un conflicto que podría ser de mucha importancia.

En el Ayuntamiento

Se celebra sesión en segunda convocatoria y asisten los concejales señores Ruiz de León, Lucendo, Pizarroso, Novés, Sobrino y Ballester. Preside el alcalde interino D. Ignacio López Haro.

Se aprueban las actas anteriores y se pasa al

Orden del día

—Se da lectura a varias facturas de obras y servicios municipales, que se aprueban.

(En varias facturas leídas, de las presentadas por el farmacéutico D. Conrado López, el vocal de Comisión de Hacienda, hace observar que en las cantidades de las facturas, existe a juicio suyo error opinando que se deben aprobar las facturas una vez descontadas las cantidades que dicho vocal detalla.)

—Se aprueba el extracto de las actas del mes de Octubre para su inserción en el Boletín Oficial.

—Se aprueban los pliegos de condiciones para el arriendo de varios arbitrios municipales.

—Se da lectura a un oficio del conserje del Cementerio, participando que el obrero a sus órdenes, Antonio Molina, se ha negado a cumplir sus mandatos, haciendo presente, cuando le instaba a cumplir sus órdenes, que él hacía lo que le daba la gana por que disponía de suficientes influencias para que nadie le molestara. También hace constar dicho conserje en su oficio, que éste obrero se solía presentar al trabajo embriagado.

Se da lectura a la declaración del obrero Molina y éste dice que él se negó a trabajar un día por que el conserje lo mandó trabajar en una sepultura perpetua, mientras que al otro obrero lo desfilaba a servicios particulares del conserje, con lo que no estaba él conforme, entendiéndolo que de esta forma él se cargaba con el trabajo de los dos.

Se lee una nueva declaración del conserje y éste niega rotundamente lo dicho por el obrero Medina, afirmando que éste se encuentra quejoso por que no se le envía a recados al pueblo para meterse en la bodega.

El concejal Sr. Pizarroso, informa, proponiendo la censanta del obrero Molina y nombrando en su puesto a Domingo Asensio.

Sin discusión así se acuerda.

Ruegos y preguntas

El Sr. Ruiz de León pregunta lo que hay respecto a una comunicación dirigida por los farmacéuticos al Ayuntamiento negándose a facilitar medicamentos a los pobres, si para el día 15 no se les ha pagado lo que se les adeuda.

El señor alcalde contesta que el lunes 6 del martes regresará el Sr. Cruz, y él citará a una reunión a los farmacéuticos para ver el medio de llegar a un acuerdo.

El Sr. Ruiz de León: ¿Cuánto tiempo hace que se recibió esa comunicación?

El señor alcalde: El 17 de Octubre.

El Sr. Ruiz de León dice que ha sido tiempo de dar curso a este asunto y ocuparse de él, supuesto entraña una gravedad suma.

El señor alcalde, dice que por su parte el asunto está previsto, pues si para el martes no ha regresado el alcalde, él reunirá a los farmacéuticos para llegar a un acuerdo.

El señor Ruiz de León Opino que en vez de convocar a esa reunión, el martes se haga hoy mismo 6 mañana para ver el medio de llegar a un arreglo.

Se acuerda convocar a esta reunión el lunes.

El Sr. Lucendo pregunta a qué ha obedecido la demora en la aprobación de las facturas de los farmacéuticos.

Contesta el alcalde que por haber tenido que devolver las facturas a D. Conrado López.

El Sr. Lucendo: ¿Cuántas veces se las han devuelto?

El señor alcalde: Dos veces.

Se habla también de otras facturas de vueltas al Sr. Gil y a la señora viuda de Saúco.

El Sr. Lucendo habla nuevamente para decir que en un periódico local ha leído que han desaparecido unas costaneras de las utilizadas en la Exposición de Artes e Industrias y cree que lo menos que puede hacer el Ayuntamiento es abrir un expediente para averiguar su paradero.

El alcalde dice que ya se abrió expediente.

El mismo concejal pide se cumpla el artículo 1.º del Reglamento interior y el 98 de la Ley Municipal, relacionado con la falta de asistencia de los concejales a las sesiones.

El Sr. Novés, solicita se varíe las horas de las sesiones.

El alcalde atiende ambos ruegos y se levanta la sesión a la una en punto de la tarde.

ACCIDENTE DEL TRABAJO

En Puertollano

Un muerto y un herido

En las obras de derribo de una casa situada junto a la estación ferroviaria de Puertollano, ocurrió ayer tarde una sensible desgracia, que ocasionó la muerte a uno de los peones albañiles que allí trabajaban y dejó mal herido a otro.

Los informes que hemos podido adquirir del desgraciado suceso, afirman que el accidente ocurrió en el momento que los obreros trabajaban en el desmonte de la casa, viniéndose abajo una de las tablas y cediendo debajo a dos peones que trabajaban en el suelo.

Inmediatamente que los trabajadores se dieron cuenta del suceso y a los gritos de angustia de uno de los obreros, que permanecía sepultado por la tierra y piedras de la muralla derruida, dejaron presurosos el trabajo para prestar auxilio a sus desdichados compañeros.

Una vez practicados los primeros trabajos de salvación, se pasó aviso a las autoridades de Puertollano, que bien pronto se personaron en aquel triste sitio, practicando las consiguientes diligencias.

También se personaron en el lugar de la desgracia, los empleados de la estación férrea y mucho público.

Los dos desgraciados obreros, son naturales y vecinos de esta capital.

El muerto se llamaba Ismael Mota, de 22 años de edad, y con domicilio en la calle de Las Madrilas.

El herido se llama Julián Fernández Expósito, con domicilio en el callejón de Morería, núm. 3.

Este fué trasladado anoche a esta capital, en el tren mixto que tiene la llegada a las diez y diez de la noche.

Fué ingresado en el Hospital provincial en donde se le practicó una cura.

Se dice que las heridas que sufre Julián, son de alguna consideración.

Los exploradores de España

Tropa de Ciudad Real

Orden para el 12 de Noviembre, 1916.

Sitio de formación, Paseo de Gasset.

Hora de la id. 9 y 12.

Instructor, D. Rafael Sánchez de Molina.

Subinstructores, Sres. Segura, Prosser y Piqueras.

Prácticas a ejecutar: 1.ª Instrucción de 0'30 a 10'45. 2.ª Id. misa a las 11 en la parroquia de San Pedro. 3.ª Instrucción de 3 a 5 en el recreo de la Academia General de Enseñanza.

Observaciones: Para la formación de la mañana, con bordón y sin equipo, y por la tarde con equipo completo para ser revisado.

Ciudad Real 10 de Noviembre de 1916.—El jefe de tropa interino, Ricardo Vega.

DE SOCIEDAD

Los que viajan

Ha regresado de Madrid, el ingeniero de minas D. Bienvenido Dueso.

—De Daimiel ha llegado D. Luis Pastor.

—Para Manzanares ha salido D. Aurelio Checa.

—Del mismo punto ha llegado D. Enrique de Salamanca.

—Ha marchado a Manzanares D. Angel Moyrón.

—De Puertollano ha llegado D. Angel Osada.

—Para Santa Cruz de Mudela ha salido D. Antonio Jiménez.

—Ha regresado a La Solana D. Antonio Gallego.

—De Valdepeñas ha llegado D. Dionisio Crespo.

Mejorado

Totalmente restablecido de su enfermedad, hoy ha reanudado sus tareas periodísticas, nuestro compañero de redacción don Enrique Pedrada.

ANIVERSARIO

D. José Molina Masot

Hoy hace un año que falleció el simpático amigo y compañero Pepe Molina.

Recordamos con pena esta triste fecha, en la que marchó de nosotros un hombre joven, todo nobleza y corazón.

Pepe Molina, así le llamábamos todos, fué un hombre que supo captarse las simpatías y el afecto de todos cuanto trató.

Emprendedor, ingeniero, trabajador y decidido, acometió miles de empresas, sin que le arredraran jamás los inconvenientes y los contratiempos que pudieran sobreponerse a sus deseos.

Pepe Molina, fué cómico y torero; fué autor cómico, estrenándolo la compañía de D. José Murillo, el juguete cómico «Cogidos en la red». El fundó el semanario taurino «Pitos y Palmas», del que era director-proprietario, logrando, con no pocos esfuerzos y sacrificios, mantener esta publicación durante cuatro años.

Pepe Molina, que no encontraba obstáculo alguno en la vida, abrigó la idea de ser concejal y con sus propias fuerzas luchó, aunque el resultado de la elección no le favoreció, que fue su desgracia.

Podemos decir que Molina representaba el trabajo y la abnegación.

Sentimos su muerte y la lloramos, porque en esta casa siempre tuvo el cariño de todos. Era un hombre que se hacía querer. Descanse en paz.

Renovamos a su apenada madre y hermanos nuestro pésame.

Noticias generales

Pago de multas

En el Ayuntamiento han sido satisfechas tres multas de las impuestas por la alcaldía por infracción de las ordenanzas municipales.

Juicio por jurados

Para el lunes está señalada la vista de la causa seguida por el Juzgado de Valdepeñas contra Pascual Romero, por el delito de homicidio.

Juicio suspendido

La vista de la causa anunciada para los días 10 y 11 ha sido suspendida por enfermedad del abogado Sr. Calatayud. Ha sido epizada para el próximo cuatrimestre.

Música en el paseo Gasset

Mañana por la tarde, si el tiempo no se muestra contrario, amenizará el paseo Gasset la Banda de música municipal que dirige el Sr. Saura.

A los toros

Son muchos los aficionados de esta que mañana se trasladarán a Puertollano, para presenciar el trabajo de los celebrados Díaz Charlot, Lladivera y en botones, que actuarán mañana en aquella plaza, acompañados también del lidiador Mr. Suárez y Pascual Bueno.

La mejor solución alcalina se obtiene con la SAL VICHY-ETAT, producto natural, superior a todos los preparados artificiales. Facilita la digestión y evita las infecciones. Cura la verdad del artrismo, reuma, diabetes, gota, etc. Diez céntimos el paquete SAL VICHY-ETAT para un litro de agua. Una peseta la caja de 12 paquetes.

Las aguas minerales Vichy-Etat son las alcalinas más superiores y las que mejores resultados producen tomadas a domicilio. Vichy-Hôpital (estómago), Vichy-Célestins (riñones), Vichy-Grande-Grille (hígado). Son insustituibles.

EL PUEBLO MANCHEGO es el diario de mayor tirada.

alón al de Estado, pero por hallarse indisputado el Sr. Jimeno no pudo discutirse.
Se pretendió que se discutiera en su defecto el de Fomento y no se hizo por oponerse a ello el jefe de la minoría conjuncionista Sr. Nogués.
Durante la sesión, contestando al Sr. La Cierva, que también intervino en las discusiones, el Sr. A. ba tuvo para el citado ex-ministro unas frases irónicas.
El Sr. La Cierva le contestó que se dejase del turno irónico, pues no se aviene, para ser tolerado, con el temperamento levantino.

Un rumor

Se decía ayer en los pasillos del Congreso, que al ser discutido el presupuesto de Fomento se mermarían de este varios millones de pesetas.

Se añadió que el Sr. Gasset no lo toleraría, por haberse comprometido a mantener íntegros todos los capítulos, tanto el jefe del Gobierno como sus demás compañeros de Gabinete.

Por último se afirmaba, que de no aprobarse todo el plan de Fomento, el Sr. Gasset dejaría su cartera.

Solo a título de rumor enviamos estas noticias.
Nuestra impaciencia es que no pasará nada, y que el Congreso ya se hará cargo de la labor llevada a cabo por el Sr. Gasset, llevando a cabo el Cupón regalo

Cupón regalo

A todos nuestros lectores

EL PUEBLO MANCHEGO deseando que sus numerosos lectores de dentro y fuera de Ciudad Real puedan tener un grato recuerdo de este periódico en sus casas, les ofrece casi gratuitamente una hermosa ampliación fotográfica inalterable, tamaño 30 por 40 centímetros, sobre fina cartulina «Bristol», de 50 por 65.

Para ello hemos firmado un contrato con los talleres fotográficos de J. Luque, Plaza del Angel, 17, Madrid, y deseando que cada ampliación venga ya perfectamente retocada y libre de todo gasto, solo exigiremos tres pesetas noventa y cinco céntimos por dicho concepto.

Es decir, que entregando en esta Administración tres pesetas, noventa y cinco céntimos acompañadas de una fotografía y diez cupones como el que publicamos más abajo, podrá obtenerse sin otro gasto la referida ampliación.

Si el retrato es de más de una persona habrá de abonarse una peseta por cada persona más.

DIEZ CUPONES

como el presente, dan derecho a una ampliación fotográfica

REGALO DE

El Pueblo Manchego

Unión de la tos: PASTILLAS J. MIRÓ

Hernias, Vientres Voluminosos, Descensos de la Matriz, Deformidades, Sordos, Calvos. Tratamientos sin operar.
D. CAMPOS Montero, 38, Madrid
En Ciudad Real el 2 de cada Mes Hotel Miracielos.

bo un vastísimo plan que responde al tan necesitado programa de reconstitución nacional.

Extranjero

Madrid 11-1'50 m.

El español en Inglaterra

LONDRES.—La Cámara de Comercio de Sheffield, ha tomado el acuerdo de cooperar con la Universidad la enseñanza del idioma Español.

Wilson triunfador

NUEVA YORK.—En la última votación el presidente Wilson ha obtenido 269 votos, por 235 de Hughes. Faltan 27 votos que no alteran el resultado. Después se ha sabido que el resultado definitivo es el siguiente:

Wilson 272. Su contrincante 259. Ha triunfado, pues, el actual presidente de los Estados Unidos.

Un ciclón

PARIS.—En la costa de la Bretaña un ciclón ha ocasionado numerosos accidentes marítimos.

Algunos son de gravedad pero se desmienten detalles.

AL GERRAR

Madrid 11-3'45 t.

Una dimisión

El marqués de Comillas ha enviado al Gobierno su dimisión de Co-

misario Regio de la Exposición Internacional de Industrias eléctricas, en vista de lo que se ha dicho acerca de ésta en las Cortes.

Ley sancionada

Ayer a las once fué el Sr. García Prieto y dos secretarios del Senado a Palacio, a someter a la sanción regia la ley de Subsistencias.

Una exacción

En su número de esta noche dirá

«La Acción», que la reaparición del diario «E. Din», coincide con la exacción del par ilo liberal.

El grupo disidente lo acudió a Alcalá Zamora.

El presidente de Cuba

Ha terminado la elección para la presidencia de la república cubana.

Según el cablegrama recibido, ha resultado triunfante el candidato Zayas.

Imp. de Enrique Pérez: Ciudad Real

CONTRATOS
LA TOS
PASTILLAS PECTORALES DE
G.F. MERINO E HIJO
En farmacias y droguerías. 0'50 Paquete.

Industriales - BUENA OCASION

—Se vende con grandes ventajas la siguiente maquinaria—

Dos motores horizontales, género Otto, sistema Campbell, capaz cada uno de desarrollar 130 caballos efectivos al freno con gas pobre, trabajando por ciclo de cuatros tiempos. Velocidad normal de trabajo 160 revoluciones por minuto.

Un gasógeno sistema «Diiff», capaz de alimentar los dos motores anteriores.

Un gasógeno sistema «Crosley», capaz de alimentar uno de los motores anteriores.

Dos alternadores trifásicos, sistema «Kolben», con excitatur independiente de una capacidad cada uno de 100 kilowats, á 5.500 voltios absorbiendo 120 caballos para eos, phi 0'8. Velocidad 160 revoluciones por minuto y 90 por 100 de rendimiento industrial á plena carga.

... Para referencias dirigirse á la Administración de este periódico. ...

¡YO OS LO ASEGURO!
La última palabra de la Ciencia para curar enfermedades de
ESTOMAGO E INTESTINOS
es tomar después de las comidas una cucharada del maravilloso.
DIGESTÓNICO
DE VENTA EN FARMACIAS Y DROGUERIAS

Agua Mineral Natural
PURGANTE
DE LOECHES

PENAGALLO

DEPURATIVA
Antiartrítica
Antiherpética

Pida Vd. botella de una dosis.— OFICINAS: MONTERA, 29.—MADRID

¡LEED LABRADORES!!

¿Queréis tener seguras vuestras cosechas? ¿Deseáis que vuestras caballerías, caso de muerte, inutilización, robo, hurto ó extravío, os sea abonado su importe, mediante el pago de una reducida prima ANUAL? Pues acudir á

La Agrícola Española

SOCIEDAD ANÓNIMA DE SEGUROS REUNIDOS

A COOTIZACION FIJA GRADUADA

Autorizada por R. O. de 25 de Abril de 1911, para operar en toda ESPAÑA, cuyo efecto tiene hecho el depósito que la Ley de Seguros previene.

CAPITAL SOCIAL SUSCRITO

1.000.000 de Pesetas

CAPITAL DESEMBOLOADO

325.000 Pesetas

OPERA EN LOS RAMOS SIGUIENTES:

SEGURO DE COSECHAS CONTRA EL FENÓMENO, SEGURO CONTRA LA FUERTE Y ROBO DEL GANADO CABALLAR, GUILAR ASUAL, ESPECIAL DE CERDA, LANAS, CARRIO Y TRANSPORTE DEL GANADO

DOMICILIO SOCIAL Y DIRECCION

Barcelona: Rambla San José, 32, principal

AUTORIZADO POR LA COMISARÍA DE SEGUROS

Representantes en todas las capitales y cabezas de partido

Delegado en la provincia de Ciudad Real

con residencia en Alcázar de San Juan, Resa, 20

D. NICOLAS ALDERETE

Quien avisa datos y tarifas gratis á todo el que lo solicita.

La Estrella

Sociedad Anónima de Seguros
... guros genuinamente ...
... Española ...

Domicilio Social: MADRID, Espoz y Mina, 6.

CAPITAL DESEMBOLOADO: Pesetas, 5.000.000

«LA ESTRELLA» tiene constituido el depósito que exige la Ley.

Seguros contra incendios.—Seguros sobre la vida.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes terrestres.—Seguros de rentas vitícolas inmediatas.—Seguros contra incendios de la cosecha.—Seguros de paquetes postales.—Seguros de rentas vitícolas diferidas.

BANQUEROS.—Banco Hispano Americano.—Banco de España.—Banco de Gijón.—Banco Asturiano de Industria y Comercio.—Banco español del Río de la Plata.

Representantes en todas las capitales y pueblos importantes de España

Ausencia autorizada por la Compañía general de Seguros con fecha 5 de Mayo de 1911.

SUBDIRECTOR en Ciudad Real: LUIS MUÑOZ

FABRICA de APARATOS de PESAR de TODAS CLASES

Alfonso García

Platería de Martínez, 1. MADRID.—(frente al Botánico)

Especialidad en básculas y romanas

CONSTRUCTOR DE LA BALANZA IDEAL EL MEJOR APARATO DE PESAR CONOCIDO

ÚNICO QUE GARANTIZA SUS APARATOS ASI COMO LAS REPARACIONES

Hácese cartas, planes, dibujos y presupuestos gratis

ENRIQUE PEREZ

Caballeros, 4
Ciudad Real

FABRICA DE BOLSAS
Bolsas de papel cristal, celulosa, pergamino, chamolá, cuero y estraza. Formas redondas, cuadradas y con ventanillas.

ELIXIR ESTOMACAL

de Saiz de Carlos (STOMALIX)

Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda á las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del

ESTÓMAGO E INTESTINOS

el dolor de estómago, la dispepsia, las acedias, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos que, á veces, alternan con estreñimiento, dilatación y úlcera del estómago, etc. Es antiséptico.

De venta en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 30, MADRID, desde donde se remiten folletos á quien los pida.

Taller de pintura, dorado y decorado

— DE —

PEDRO REYERO

Se construyen y se reparan retablos de todos los estilos y demás efectos de Iglesia como también se encarga del empapelado de habitaciones, de presentar bocetos y presupuestos de precios, según la importancia de los trabajos que se le confien.

Almodóvar del Campo (Ciudad-Real)

¡¡ LABRADORES !!

Aun podeis adquirir los acreditados

SUPERFOSFATOS DE RIO TINTO

Para precios, condiciones de venta y encargos, dirigirse á

ANTONIO AÑON

Mejora, 5

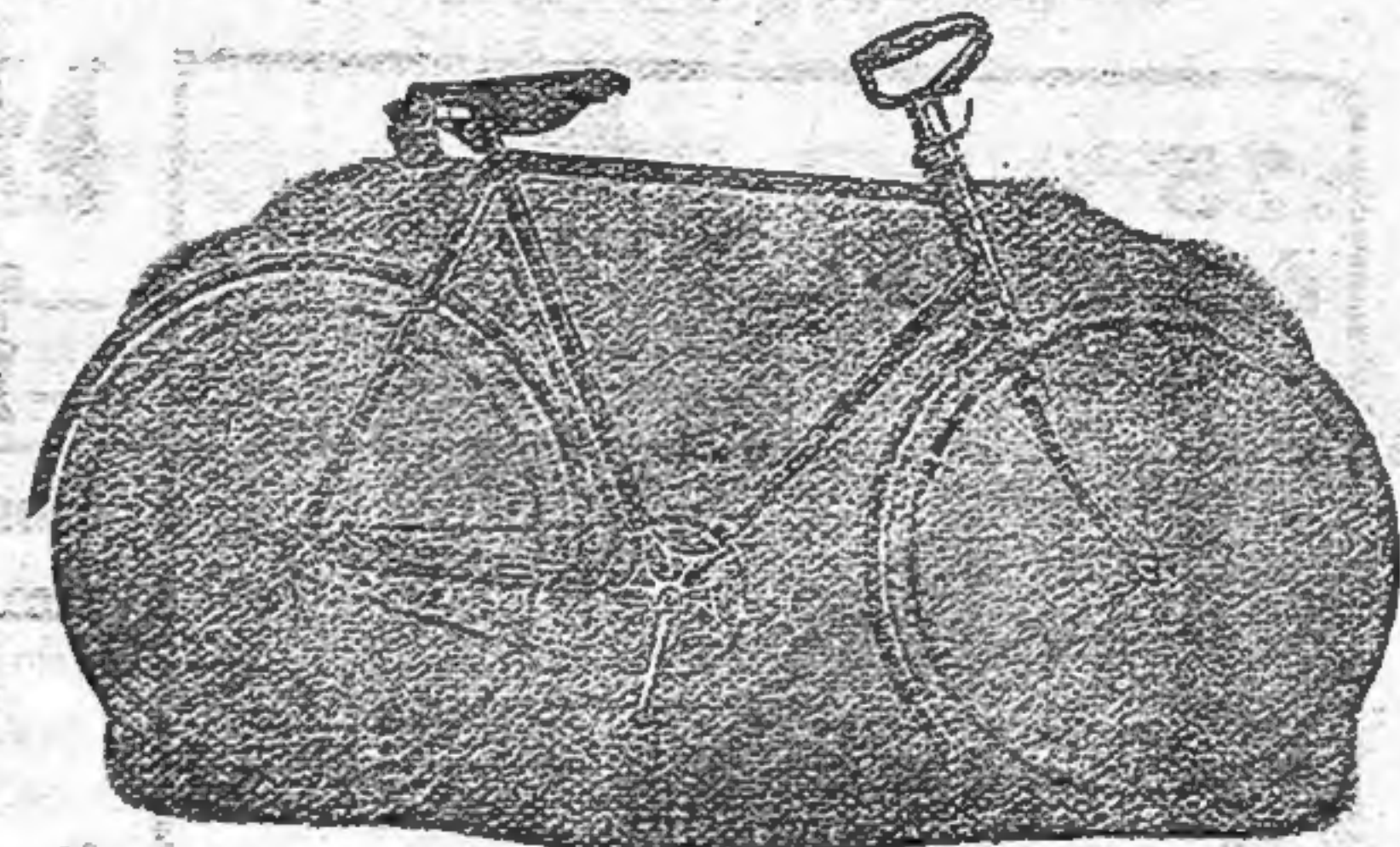
CIUDAD-REAL

BICICLETAS INGLESA

MARCA

TRIUMPH

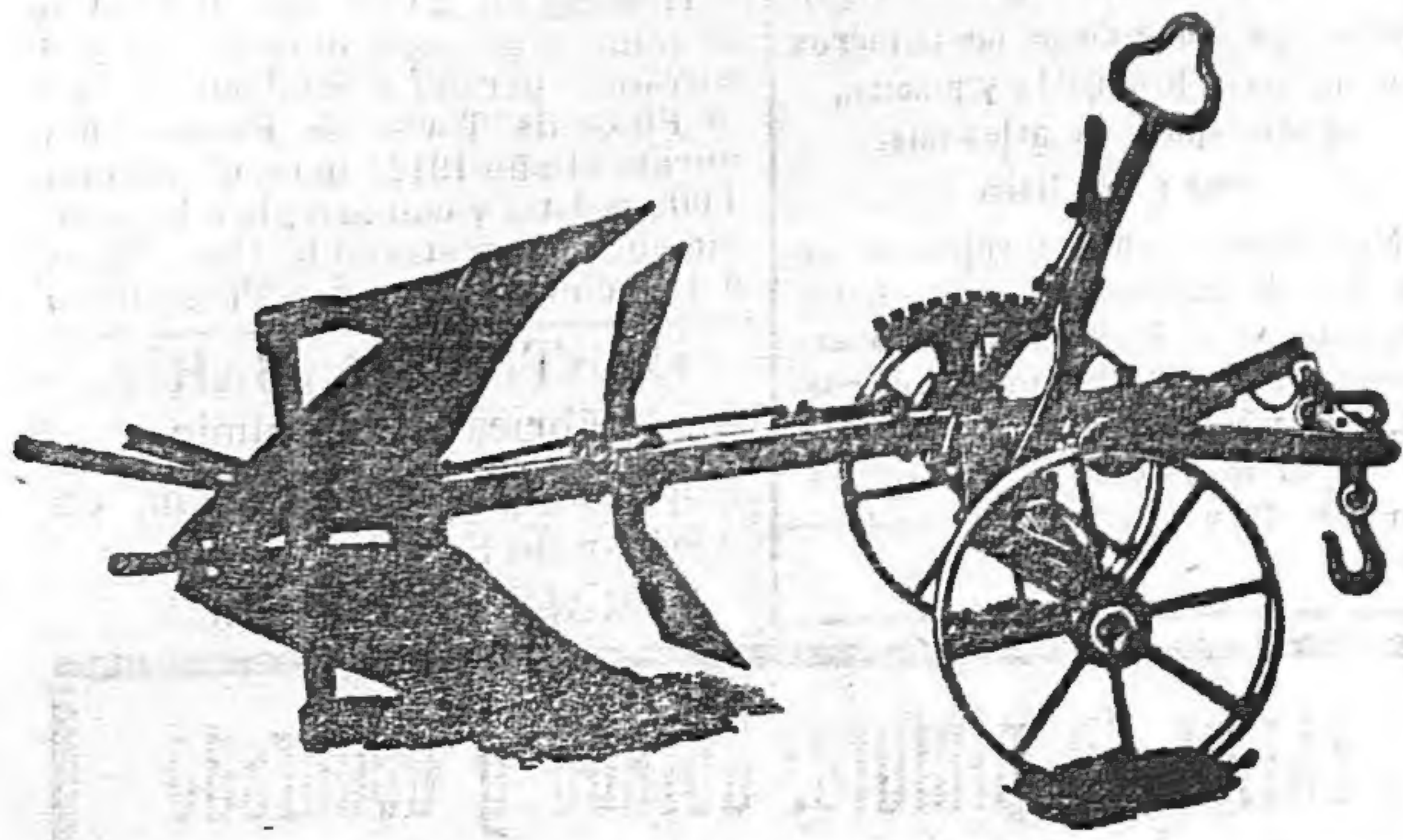
Las preferidas por los inteligentes



Representante de las Bicycletas TRIUMPH EN ESPAÑA

FRANCISCO LOZANO

Paseo de Recoletos, 14.-MADRID — Catálogos gratis



AJURIA Y ARANZÁBAL (S. A.)

MAQUINARIA AGRÍCOLA

FABRICAS EN VITORIA Y ARAYA

MOTORES-BOMBAS, ARADOS de todas clases. SEMBRADORAS. CULTIVADOR para rejarar a 3 surcos

GRADAS, RODILLOS, PULVERIZADORES de discos
MOLINOS quebrantadores

PIDAN CATALOGOS

Visitar nuestra SUCURSAL DE CIUDAD REAL Calatrava, 5

DISPERSIAS

CASTRALGAS

DESCOBAR LOPEZ

Y POR ÚLTIMO...
COMO REY DE ESPERANZAS PARA ENFERMOS DEL
ESTÓMAGO E INTESTINOS
LOS COMPRIMIDOS

José Luque Nestal

Talleres y oficinas: Colegiata, 5. MADRID

Ampliaciones fotográficas inalterables. Pintura al óleo, pastel y acuarela. Reproducciones y toda clase de trabajos fotográficos. Placas, carteles, calendarios, y artículos fotográficos para reclamos y anuncios. Casa especial en contratos comerciales para el regalo de ampliaciones.

LA CATALANA

COMPANIA
DE
SEGUROS
CONTRA
INCENDIOS



FUNDADA
EN
BARCELONA
EL
AÑO 1865

DELEGADO EN LA PROVINCIA DE CIUDAD-REAL
Enrique Pérez, CABALLEROS, 4

F. GARAY (Óptico) Lentes y Gafas de todas clases.

Especialidad en Óptica medicinal.

Gemelos para campo y teatro, prismáticos de todas marcas
Teléfonos, Timbres y toda clase de material eléctrico.

REPARACIÓN DE APARATOS DE PRECISIÓN.
Carrera San Jerónimo, 1.- MADRID, Teléfono, 3.310.

LAUFFER & C.^{IA}

Maquinaria y material para instalaciones eléctricas.



75 %
de economía

LAMPARA BERGMANN

Con filamento
de metal estirado
FABRICACION ALEMANA

Duración máxima.
Para cualquier voltaje y poder
lumínico.
Resistencia mecánica insuperable.
Luz blanca inalterable.
Pueden usarse en todas las
situaciones.

IRROMPIBLE

1 vatio por bujía.

Almacén y telefonos
FALSAUF
Teléfono 1299
Igualada 124

MADRID

JUAN DE HENA, Y
COMPAÑIA
Alameda, 6.- Almacén.

Anuario General de Información (PUIG)

Único en España de Informes Comerciales por CLAVE.
Patentado y registrado.

Con el crédito y capital de los industriales y comerciantes.
Esta valiosa obra constituye la recopilación de referencias sobre el Comercio e Industria de España y principales países extranjeros, especialmente de Sub-América.

EN TODO PEDIDO DIRECTO REGALAREMOS UN
CARNET DE INFORMES

Oficinas: Claudio Coello, 66.-MADRID

La Administración de EL PUEBLO MANCHEGO acepta encargos del anuario sin sobreprecios.

ANUARIO GENERAL DE ESPAÑA

Contiene los nombres y apellidos de todos los Comerciantes, Industriales y Elemento Oficial de España. Agricultura, Ganadería, Hidrografía, Minería, Propiedad, Rascas geográficas y estadísticas. Servicios públicos, Aranceles de Aduanas y demás datos de interés. Con indicación presente de regalar seis preciosos mapas de otras tantas provincias, impresas en colores.

OBRA DE UTILIDAD GENERAL
Indispensable en toda oficina, almacén, establecimiento público, etc.
PRECIO DE VENTA EN TODA ESPAÑA: 20 PÉSETOS FUERA DE PORTO
Publicado por la Sociedad Anónima
"ANUARIOS BAILLY-BAILLIÈRE Y RIERA REUNIDOS,"
Consejo de Gento, 240 - Barcelona
Dirección telegráfica: "ANUARIOS" - Barcelona

Único agente en Ciudad-Real CARLOS PEREZ
Calle de la Feria, 7

J. Martínez

San Sebastián, 2
MADRID

Gran Camisería y almacén de géneros de punto

Especialidad en el corte y esmerada confección; últimas novedades

Ropa blanca y equipos para navío y colegiala.

ALMACENES DE HIERROS, Aceros, Ferrería y Cementos

DE
Sobrinos de PRUDENCIO DE YCAJUA
ATOCHA, 38.-MADRID.

Grandes existencias en Vigas doble T y forma U y demás clases de hierros.

ESPECIALIDADES en herrajes para obras, clavazón de todas clases, herramientas para Artes y Oficios, Ferrocarriles y Minas, Máquinas de taladrar y de punzonar, Fraguas portátiles.

PUERTAS METÁLICAS de diferentes sistemas para portadas.

Solicítense precios. Exportación a Provincias.

CEMENTOS

de varias marcas, siempre en existencia.

HOSPITAL PROVINCIAL

CONSULTAS PÚBLICAS (gratuitas para los pobres de la provincia), sustentadas por la Excm. Diputación provincial y bajo la Dirección de los médicos de la Beneficencia provincial, con arreglo al siguiente cuadro:

- D. Federico Fernández y Aleazar. — Ginecología y Cirugía general. — Lunes y viernes, de ocho a doce.
- D. José Martín y Serrano. — Medicina general. — Lunes, miércoles y viernes, de ocho a nueve. — Garganta, nariz y oídos. — Martes, jueves y sábados de ocho a nueve.
- D. José R. Montoya. — Enfermedades de la piel. — Miércoles, jueves y sábados. De doce de la mañana a una de la tarde.
- D. Francisco Recio. — Enfermedades de las embarazadas. — Martes y jueves, de nueve a diez.
- D. Manuel Aguirre. — Traumatismos. — Lunes, miércoles y viernes, de nueve a diez.
- D. Julián Bonilla. — Enfermedades de los ojos. — Lunes y viernes, de nueve a diez.
- D. José R. Montoya. — Enfermedades de la infancia. — Lunes, miércoles y viernes, de doce de la mañana a una de la tarde.
- D. Francisco Recio. — Fiebre. — De doce de la mañana a una de la tarde.

NOTA: Los pobres no podrán con arreglo al art. 71 del Reglamento del Hospital.

CIUDAD-REAL

SOLA : : GRAN CERÁMICA : : ELECTRO-MECÁNICA

Fabricación de tejas planas y ordinaria, ladrillos huecos de varios tamaños; ladrillos macizos; baldosas y rasillas; tubería para bajadas, riegos, estufas, retretes, etc., y demás materiales de arcillas cocidas.

ATILANO JURADO NIETO

PUERTA de GRANADA
CIUDAD REAL
Teléfono: A. Jurado

Champagne Bénézet

MEDIO SECO.

SECO Y DULCE

de los pedidos: E. Bénézet

ESTACION DE ZANCARA CIUDAD REAL

Ornamentos de Iglesia

García Mustieles

24, Mayor, 24
MADRID

SURTIDO ESPECIAL EN TODA CLASE DE ARTÍCULOS PARA EL CULTO DIVINO.—PIDANSE CATALOGOS Y MUESTRAS.

Chocolates y Cafés Superiores BARRENENGO

Calatrava, 7 CIUDAD-REAL

La Mutual Franco-Española

SOCIEDAD DE PREVISION Y CAJA DE AHORROS POPULAR

Su objeto es la creación de capitales mediante entregas de 50 pesetas al mes durante 10 años para caso de vida, y en el de fallecimiento de los asegurados, perciben los herederos o beneficiarios, más del doble de lo que pagaron aquéllos en vida. Se conceden préstamos al 6 por 100 de interés, á los suscriptores, que tengan pagados ocho anualidades completas. Dirección general, Alcalá, 38, Madrid. Director provincial: D. Tomás Fernández-Infantes. Agente en la capital y cobrador del distrito, D. Ismael López, Procurador de los Tribunales, Toledo, 48, principal. Se desean Agentes productores de reconocida honradez, en los pueblos donde no los haya.

Fábrica a vapor de Velas de Cera

DE
Domínguez, Sánchez y Tejada
ALBAIDA (VALENCIA)

Las velas que esta importante Casa fabrica á 4, 4 1/2, 5, 6 y 8 reales libra, arden con completa perfección, igualdad y limpieza. No se corren ni lagrimean. Son de muy larga duración, no producen ceniza ni contaminación de la mecha y no se debían en verano. Estos resultados se garantizan en la forma que el comprador lo exige. Grandes blancos de cera para de abejas. NOTA.—En todas las condiciones vendemos toda clase de materiales para fabricarlas.